

АКТ № 3640

от 20 января 2025 г.

о перемещении БРТС на специальную стоянку по адресу: г. Москва
улица Зенитчиков 7/11

тел. 7 919-100-65-35 тел. 8-963-978-12-73

на основании акта Управы района Строинко № 194/25

№ п/п	Марка модель БРТС	Место нахождения БРТС	Техническое состояние	Наличие регистрацион ных знаков	Ф.И.О владельца адрес:	Приме чание
1.	ВАЗ-2107 (серый)	д. Исаковского д 35 стр 2	аварийный автомобиль, разбита через крышу: - фары - решетка радиа- тора - баки - заднее стекло - передние крылья разбиты по всей кровле	б/рег. знак	отсутств.	3 состояние нр. 5 направ справ судебн.

Приложение: Фото – 4 шт.

Комиссия:

Представитель ГБУ «Автомобильные дороги <СЗАО> / [подпись] / [подпись]

Представитель Управы района [подпись] / [подпись] / [подпись]

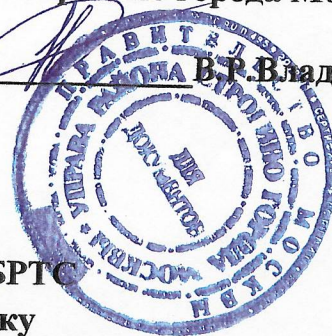
«УТВЕРЖДАЮ»

Первый заместитель главы управы
района Строгино города Москвы

[Подпись]

В.Р.Владимиров

Москва



« 18 » 01 2025 г.

АКТ № 138/25

принудительного перемещения БРТС
на специализированную стоянку

Место: ул. Исмаковского д.35 стр.2

Время: 13 ч. : 20 мин.

Комиссия управы района Строгино города Москвы по обследованию транспортных средств в составе:

Иорданский Д.М. – заведующий сектором по вопросам строительства, имущественно-земельных отношений и транспорта управы района Строгино,

Валитов Р.Х. – главный инспектор ОАТИ города Москвы,

Климов А.А. – командир роты ОМВД России по району Строгино г. Москвы,

Акмурзаев Я.Ш. – инженер ГБУ «Жилищник района Строгино»,

Ивлев М.Б. – инспектор 2 взвода 2 роты ОБ ДПС ГИБДД УВД по СЗАО ГУ МВД России по г. Москве

обследовала транспортное средство (далее - ТС), расположенное по адресу:

ул. Исмаковского д.35 стр.2

Марка ТС: ВАЗ, модель: 2107, государственный регистрационный знак: _____, цвет: синий

1. По результатам обследования установлено следующее:

1.1. ТС создает помехи (нужное отметить):

☐ в организации благоустройства, ☐ движению пешеходов, ☐ движению транспортных средств.

1.2. На ТС отсутствует (нужное отметить):

☐ дверь, ☐ колесо, ☐ стекло (лобовое, заднее или дверное), ☐ капот, ☐ крышка багажника, ☐ крыло, ☐ шасси, ☐ двигатель, ☐ привод, ☐ питающий элемент (для электромобилей), ☐ водительское сидение, ☐ приборная панель, ☐ рулевое колесо,
☒ наружные световые приборы (два и более).

1.3. Наличие признаков неэксплуатируемого ТС (нужное отметить):

☐ растительность, ☐ накопленные следы осадков и загрязнений на лобовом и боковых стеклах, ☒ отсутствие ГРЗ, ☐ спущенные колеса (два и более), ☐ сквозная коррозия кузова (более 10 кв. см.), ☒ беспрепятственный доступ в салон (неисправные замки дверей).

2. Заключение комиссии:

Ранее было проведено обследование данного автомобиля, о чем был составлен акт от « 06 » 01 2025 г. № 194/25. Собственник не привел ТС в состояние, не позволяющее идентифицировать его как брошенное (разукомплектованное). Транспортное средство подлежит перемещению на площадку временного хранения.

Подписи членов комиссии:

Иорданский Д.М.

Валитов Р.Х.

Климов А.А.

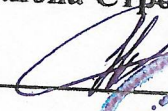
Акмурзаев Я.Ш.

Ивлев М.Б.

[Подписи членов комиссии]

«УТВЕРЖДАЮ»

Первый заместитель главы управы
района Строгино города Москвы


В.Р. Владимиров

Москва

« 06 » 01 20 25 г.

АКТ № 194/25

обследования транспортного средства с признаками БРТС

Место: ул. Кошкова д. 35 стр. 2

Время: 10 ч. : 00 мин.

Комиссия управы района Строгино города Москвы по обследованию транспортных средств в составе:

Иорданский Д.М. – заведующий сектором по вопросам строительства, имущественно-земельных отношений и транспорта управы района Строгино,

Валитов Р.Х. – главный инспектор ОАТИ города Москвы,

Климов А.А. – командир роты отдела МВД России по району Строгино г. Москвы,

Акмурзаев Я.Ш. – инженер по благоустройству ГБУ «Жилищник района Строгино»,

Ивлев М.Б. – инспектор 2 взвода 2 роты ОБ ДПС ГИБДД УВД по СЗАО ГУ МВД России по г. Москве

по обращению на портал «Наш город», запись в Реестре: дата « » 20 г.,
номер обследовала транспортное средство (далее - ТС).

Адрес местонахождения ТС: ул. Кошкова д. 35 стр. 2

Марка ТС: BA3, модель: 2107, государственный
регистрационный знак: , цвет: серый

1. По результатам обследования установлено следующее:

1.1. ТС создает помехи (нужное отметить):

☐ в организации благоустройства, ☐ движению пешеходов, ☐ движению транспортных средств.

1.2. На ТС отсутствует (нужное отметить):

☐ дверь, ☐ колесо, ☐ стекло (лобовое, заднее или дверное), ☐ капот, ☐ крышка багажника, ☐ крыло, ☐ шасси, ☐ двигатель, ☐ привод, ☐ питающий элемент (для электромобилей), ☐ водительское сидение, ☐ приборная панель, ☐ рулевое колесо,
☒ наружные световые приборы (два и более).

1.3. Наличие признаков неэксплуатируемого ТС (нужное отметить):

☐ растительность, ☐ накопленные следы осадков и загрязнений на лобовом и боковых стеклах, ☒ отсутствие ГРЗ, ☐ спущенные колеса (два и более), ☐ сквозная коррозия кузова (более 10 кв. см.), ☒ беспрепятственный доступ в салон (неисправные замки дверей).

2. Заключение комиссии:

Транспортное средство обладает/не обладает признаками БРТС, в случае не приведения владельцем в надлежащее техническое состояние в течении 14 дней подлежит принудительному перемещению на площадку временного хранения транспортных средств. При проведении обследования транспортного средства велась фотофиксация.

Подписи членов комиссии:

Иорданский Д.М.

Валитов Р.Х.

Климов А.А.

Акмурзаев Я.Ш.

Ивлев М.Б.

